

第28回全日本リレー
テクニカルミーティング資料

目次

- コース距離
- 植生
- 横断箇所について
- リレー1走の整列順
- 注意点など
- 質問への回答

1. コース距離

クラス	距離[km]	登距離[m]
ME	5.5-5.6	310-320
WE	4.7-4.8	230-235
MS	5.0-5.1	250
一般男子	5.0-5.1	250
WS	4.6	210-215
一般女子	4.6	210-215
MJ	4.6	220-225
WJ	3.5-3.6	130-135
XJ	3.5-3.6	130-135
Mix-S	3.5-3.6	130-135
MV	3.7-3.8	130
XV	3.7-3.8	130
Mix-L	3.7-3.8	130

プログラム記載のコース
距離から変更があります。

2. 植生

走行可能度：A



走行可能度：B



走行可能度：C



3.横断箇所



①共通コントロールから

②主要道路の北側の歩道を使って係員のところまで。指示に従い横断し、耕作地と民家の間の道へ進む

※横断した先の薪販売所の敷地へ入らないでください

③立入禁止に入らないように途中から青黄テープ誘導あり

競技者も **安全第一** で走行してください。

第28回全日本リレーオリエンテーリング大会

4. スタート整列順

第1走者スタート地点



第1スタート10:30

最大22名×3列（61名）



列番号	クラス チーム数	1	2	3	21	22	
1	ME 21	都道府県代表1チームのみ								無し
2	ME 22	上記以外の第1走者、指定なし								
3	WE 18	指定なし						無し	無し	無し

第2スタート10:40

最大21名×5列 (95名)



列番号	クラス チーム数	1	2	3	...	16	...	20	21	
1	MJ 21	指定なし								
2	MS+WS 20	MS,WSが混在、指定なし							無し	無し
3	MV 18	指定なし						無し	無し	無し
4	WJ 16	指定なし					無し	無し	無し	無し
5	WV+XV+XJ 10	WV,XV,XJが混在、指定なし				無し	無し	無し	無し	無し

第3スタート 10:50

21名×1列 (21名)



列番号	クラス 人数	1	2	3	...	16	...	20	21
1	一般男子 +一般女子 +Mix_L +Mix_S 21名	<p>一般クラス全てが混在、指定なし</p>							

- ・選手の招集はスタート時刻の10分前に行います。

- ・遅刻者は出走できません。

- ・スタートエリアに入ったら、係員の指示に従って横**1**列に整列し、係員の点呼を受け、そのまま待機してください。

第28回全日本リレーオリエンテーリング大会

スタート整列順

第1走者スタート地点



注意点

• 調査時期による植生の違い

今回、地図の調査期間が2019年8月～11月となっており、調査の時期によって地図表記と現在の走行可能度に通行可能度に違いが見られる場所があります。また、。9月、10月の台風の被害を受けた場所もあります。

• ISOM2017仕様による多くのクロスハッチとレッグ線の関係

コースの関係上、多くの立入禁止のクロスハッチがあります。クロスハッチを横断するレッグでは、場合によりレッグ線を曲げている箇所、レッグ線部分のクロスハッチを白抜きしている箇所、クロスハッチとレッグ線が重なっている箇所などがあります。いずれの場合も、ルート選択には大きな問題はありません。

• 地図には記載していない青黄テープ

耕作地や民家の敷地への立入を防ぐため、2か所青黄色テープを張っている箇所があります。このうち1か所は地図に枠線付きのクロスハッチで表記をしていますが、もう1か所は地図には記載されておらず、現地に青黄テープが張ってあるだけです。立ち入らないでください。

• 車への注意

すべてのクラスで交通量の多い主要道路を2回横断します。横断箇所では役員が旗を持って車を停車させますが、競技者の自己責任のもと、車に注意して道路を横断してください。また、それに関連して横断箇所の道路を走る際は歩道を走ってください。

• テレインの誘導

2回目の交通量の多い主要道路を横断する際に、クロスハッチ等で地図が見にくく読み取れない恐れがある事、それに対し実際に使用できるルートがほぼ1か所であるため、EAの承認のもと、2回目の横断箇所付近の地図を公開いたします。

• 誘導の表示

なお、この付近では、誘導の表示を行う場合があります。誘導に従って競技を行ってください。

• ユニットの番号

ユニットの番号ですが、上面にのみございます。文字の大きさが少し小さいですので、ご注意ください。

- **テープ誘導は両側にある場合と、短冊状となっている場合がある。**

いずれにしても、テープから大きく離れないように。

会場内などのテープ誘導ですが、両側にテープを張ってテープ誘導している場合と、短冊状のテープを吊してテープ誘導している場合があります。いずれにしてもテープ誘導から離れずに競技を行ってください。

- **フィニッシュレーン**

パンチングフィニッシュのユニットを1，2走と3走で分けます。1，2走は右へ、3走は左のレーンを走ってください。ユニットを間違えても失格にはしませんが、1，2走のユニットはチェンジオーバー後に、3走のユニットはフィニッシュラインの少し先に置きますので、正しいレーンを走ってください。3走の順位はフィニッシュラインの通過を、判定員が目視で確認し確定します。

・トレイン内に人にあったら・・・

トレイン内に人がいる可能性があります。近くを通過する可能性がありますが、お互いに迷惑にならない様におねがいします。地域住民にはオリエンテーリング大会があることを情報共有してもらおうように依頼済みです。

質問への回答

Q：道路の横断箇所には横断記号での表記はあるか？

A：表記はしていません。誘導テープもありません。

Q:レッグ線を曲げている箇所は、そのように通らなければならないか？

A:想定されるルートへ曲げています。必ずしも通らなくてもよい。

Q：横断箇所は横断箇所以外で横断すると失格になるか？

A:最も安全に横断できる箇所を横断箇所にしていきます。絶対にそこを
通ってほしいです。失格にはしません。

Q：競技中の選手への情報伝達は可能か？

A:口頭での情報伝達は可能です。

Q:スペクテーターズレーンにおける給食、物品の貸与は可能か？

A:どちらも可能。

Q：着順判定において身体のどの部分がフィニッシュラインを越えればフィニッシュしたと見なされるか？

A:胸の位置で判定します。

Q:ウイニングランは可能か？

A:可能です。希望する場合は競技責任者へ申し出てください。

ただし、僅差の場合は認めません。

Q：フィニッシュレーンでレーンの途中でレーンの指示の看板はあるか？

A:レーン途中と1,2走レーンと3走レーンの分岐手前の二か所に看板を設けます。

Q:クロスハッチを横断するレッグ線は白抜き等の対応がされているか？

A:公開地図の部分のみ白抜きの対応をしている。それ以外はしていない。

Q:1,2走と3走のフィニッシュのユニットは別か？

A:別です。レーン毎にフィニッシュユニットを設けます。