

第30回全日本リレーオリエンテーリング大会

テクニカルミーンディング

競技責任者 西村徳真

コース情報

- 変更ありません。

地図情報

以下の特殊記号を使用しています

黒×：人工特徴物

- ・小さな構造物（右上写真）
- ・有害鳥獣捕獲檻（右下写真）

他に使用

黒十：墓地・墓石



スタートの整列順について

- **スタート地区～スタートフラッグが非常に手狭**なため、プログラムの通り5回に分割してスタートします。5分間隔で行いますので、速やかな集合・整列にご協力をお願いいたします。
- **各都道府県の第1チームが前方に、第2チーム以降が後方となるように2列に並んで**整列してください。それ以上の管理は行いません。**先着順で**お並びください。
- スタートフラッグまで混雑が予想されます。**安全第一**で通行してください。**投棄されたガラスや瓦が散乱している箇所があり、近くに岩崖もあります。**制約ある環境の中無理くりルートを作っています。ご協力よろしくをお願いいたします。

現地の状態

- 私有地への立ち入りを防ぐため、約100mほど青黄テープを張った箇所があります。地図上に表記されていません。
- WJ/XJクラスで使用する79番コントロールの周辺の植生が地図と比較して悪化しており、コントロールの視認性も悪くなっています。

質疑応答

- 給水所はどのような仕様か

→机に紙コップとペットボトル入りの水があります。各自でペットボトルから紙コップに注いでいただく形式です。役員はいますが、交通誘導のための要員です。

- 3走のフィニッシュ順序判定はどのように行うか

→プログラムの通りパンチングフィニッシュ順です。カメラ撮影は行いますが、フィニッシュステーションが1つのみのため、通常はビデオ判定等によらず順序を確定できるはずです。

質疑応答

- ウィニングランは可能か

→出来るとしてもごく短い区間になります。可否については後程案内いたします。

→協議の結果、**最後の10m部分についてのみ、許可制にて**行います。イベントアドバイザー宮西（不在の場合は他の本部役員）の許可を得て実施してください。**ごく短い区間ですので十分に速度を落として**実施することを推奨します。

その他追加情報

- 受付配布袋の配布方法

→プログラムにチームごと配布と記載しておりましたが、都道府県ごとにまとめる形に変更いたしました。

- バス料金の支払い済みか否かのチェックは行われるか

→自己申告制です。申込されていない方は乗車時に申告してお支払いください