

チームオフィシャル・ ミーティング

第34回 全日本リレーオリエンテーリング大会

もくじ

- 競技情報
 - ブリテン3(プログラム)の変更点
 - 特殊記号
 - フィニッシュ地点への誘導路
 - 地図に記載されていないブッシュ
 - 「山菜採り入山禁止」の看板
 - 撤去された通行不能な柵(518)
 - 裁定委員
- 大会スケジュール
 - 開会式の開始時間変更
- 安全対策
 - 熊対策
 - 道迷い
- 気象情報
- 質問回答
- JOA事務局からお知らせ

ブリテン3(プログラム)の変更点

- 2025/10/31(v1.0)
 - 初版
- 2025/11/03 (v1.1)
 - スポンサーロゴ更新
 - 運営スタッフ更新
- 2025/11/04 (v1.2)
 - コース情報訂正
 - XJ: 距離と登高
 - WS: 沢横断

コース情報

• クラス別コース情報は以下の通りです。

【選手権クラス】

クラス	距離	登高	優勝設定時間	競技時間	地図サイズ	沢横断
ME	5.2~5.3 km	325~335m	105 分	210 分	A4 判	通過点①
WE	3.9~4.0 km	265m	105 分	210 分	A4 判	誘導②
MS	4.6~4.7 km	270m	105 分	210 分	A4 判	誘導②
WS	3.0 km	130m	105 分	210 分	A4 判	なし③
MJ	4.6~4.7 km	270m	105 分	210 分	A4 判	誘導②
WJ	3.6 km	185m	105 分	210 分	A4 判	なし③
MV	3.9~4.0 km	265m	105 分	210 分	A4 判	誘導②
WV	3.0 km	130m	105 分	210 分	A4 判	なし③
XV	2.8~2.9 km	110m	75 分	210 分	A4 判	なし③
XJ	2.8~2.9 km	110m	75 分	210 分	A4 判	なし③

特殊記号

- × (531) 目立つ人工特徴物
 - 高さ 約90cm

注: 実際の設置場所とは異なる場所で撮影しています



フィニッシュ地点への誘導路

- 誘導路に一部非常に狭い箇所があります(幅約1.2m)
- 気を付けて通行してください。



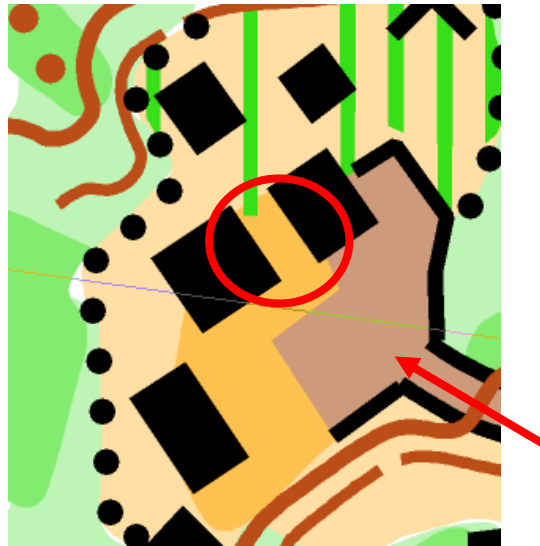
競技者視線



フィニッシュからの視線

地図に記載されていないブッシュ

- 地図に記載されていないブッシュがあります（赤線部分）。
- 隙間を通り抜けることができます（紫矢印）



通り抜け可能

「山菜採りの入山禁止」の看板

- 山菜採りの方に向けた看板がありますが、本大会の競技者は通行可能です。



撤去された通行不能な柵(518)

- 地図に記載された柵が撤去されています
- 影響を受けると思われるクラス: MS, WS, WV, MJ, WJ, XV, XJ



裁定委員

- 横田 実 様
- 波多野 直人 様
- 落合 英那 様

開会式の開始時刻変更

- 開会式の開始時刻を5分早めて、**9:45開始**とします。
- 競技説明およびデモンストレーションは、ブリテン3に記載の通り10:00より開始予定です。

急病等の緊急事態による選手変更 ～ リマインド

- **大会当日9:30までに、大会本部に備え付けの用紙**に記入して、提出ください
 - 同一クラスの他のチームおよび補欠登録選手に限り、選手交代の申告ができます。

熊対策 ～ 追い出し対策

- 運営役員

- 競技開始前のコントロール起動確認の際、クラクションで人間の存在をアピールします

- 参加者

- 熊鈴の携行を必須とします

熊対策 ～ 遭遇／出沒時

- 遭遇時

- 競技中に万一熊を見かけた場合は、まずは自身の安全を第一に行動してください。
- その上で、極力大きい道を選択して、フィニッシュもしくは救護所役員にお知らせください。

- 他の競技者への周知

- 運営役員は断続的に車のクラクション、ホイッスルを鳴らし、競技者に競技中止を知らせます。
- また、コントロールにポリ袋をかぶせることで、聴覚障害のある方に周知します。熊の出沒地点に向かうコントロールのうち競技者が共通で通過するものを対象にする予定です。

- 他の競技者

- 競技中止に気づいた場合、極力大きい道を選択かつ複数人でフィニッシュへ向かってください
- フィニッシュではSIカードにて帰還チェックを受けて、未帰還者管理にご協力ください。

熊出沒時のコントロール (要避難状態)



道迷い対策 ～ リマインド

- 携行品

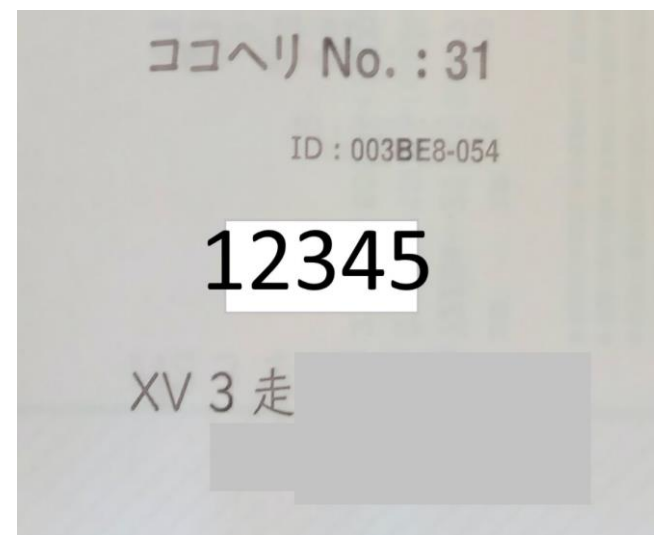
- 危険に遭遇した時のために、**笛**および**スマホなどのGPS機能を有するデバイス**の携帯を推奨します。ただし、競技中に通信やナビに使用することは禁止します。
- 65歳以上のかた、XJクラスのかたに**位置情報発信機ココヘリ**を携行していただきます。紐付きですので首から下げるなどして落とさないように気を付けてください。

- 道迷い時

- 現在地を完全に見失った場合は、急峻な崖には近づかず**北に向かって下ってください**。必ず道に出ます。北へ下る場合、可能なら台地状の尾根を下ってください。えん堤もしくは危険な急斜面に阻まれたら無理に急斜面を下りたり上がろうとせずそこで搜索を待つ、もしくは主催者との連絡を試みてください。

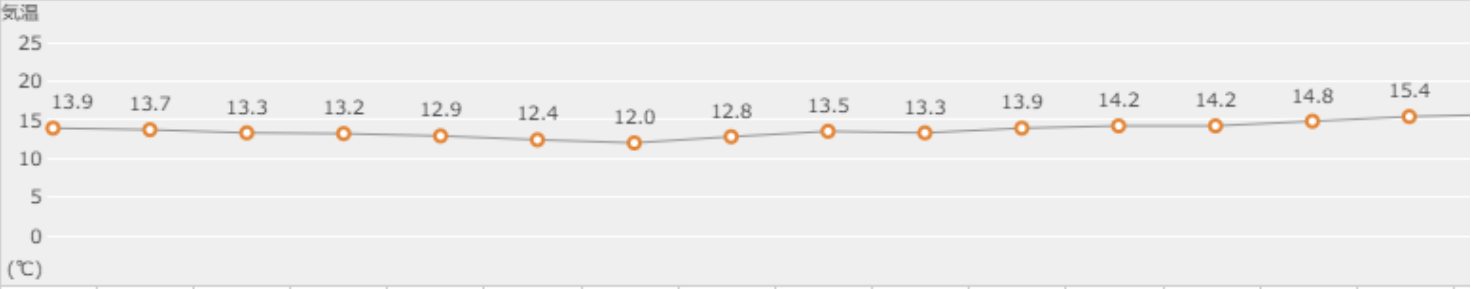
ココヘリの配布/回収

- ナンバーカード等の配布物に同封されています。
- 対象者のナンバーカード裏面に発信機の番号が記載されています。
- 自身に割り当てられた発信機をご使用ください。
- 発信機はSI読み取り後にSIカードと一緒に回収します。



気象情報

- 天気予報(高島市)

日付	明日 2025年11月09日(日)  日の出 06:25  日の入														
時刻	未明			明け方			朝			昼前			昼過ぎ		
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
天気	 曇り	 曇り	 小雨	 小雨	 小雨	 小雨	 小雨	 弱雨	 小雨	 弱雨	 弱雨	 弱雨	 雨	 弱雨	 弱雨
気温 (℃)	気温 														
	13.9	13.7	13.3	13.2	12.9	12.4	12.0	12.8	13.5	13.3	13.9	14.2	14.2	14.8	15.4
降水確率 (%)	30	40	60	60	60	70	70	80	70	80	80	90	90	80	80
降水量 (mm/h)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	1	1
降雪量 (cm/h)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
湿度(%)	88	90	91	91	92	94	92	90	89	90	90	91	92	92	92
風向															
風速 (m/s)	南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 2	東南東 3	東南東 3	東南東 2

質問と回答

Q1. 9日朝の会場の開場時間が決まっていればご教示ください。
朝タープテント等の設置許可がいただける時間の確認目的です。

A1. プログラムに記載の開場時間8:30にグランド内に入れます。

質問と回答（つづき）

Q2. プログラムに「スペクテーターズレーン通過後フィニッシュまでの所要時間はクラスによって違います。」と記載がありますが、各クラスの想定所要時間は何分でしょうか。悪天候が見込まれる中、コンディション調整のためにはより正確な時間が判明していることが望ましいと考えます。

A2. 想定される最速タイムは下記のとおりです
5分: WE, MS, MJ, WJ, MV
7分: ME
15分: WS, WV, XV, XJ

TOMでいただいた意見

- ココヘリを紐で首から下げるのは危険ではないか。
- 首から下げてウェアの中に入れることを想定していました
- それ以外の方法で携行していただいても問題ありません
- 発信機を紛失した場合は、5500円を申し受けします。

JOAよりお知らせ

皆様の健闘をお祈りします

